

# Signalhandbuch - SBB



Dieses Handbuch wird Ihnen helfen, das SBB Signalsystem im schweizer Abschnitt der Dreiländereck Strecke zu verstehen.

Wir haben versucht dieses Handbuch so einfach wie möglich zu halten. Um die Szenarien die in der Strecke enthalten sind, erfolgreich zu bestreiten ist es aber notwendig dieses Dokument vollständig zu lesen.

Viel Spass auf der Dreiländereck Strecke.

Das JustTrains Team

**Wichtig!** Aufgrund der Komplexität des Signalsystems auf dieser Strecke ist es Train Simulator oft nicht möglich die korrekte Geschwindigkeitsbegrenzung im F4 Pult anzuzeigen. Wenn Sie sich einem Signal nähern, das eine Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt, **ignorieren Sie daher bitte die Anzeige im F4 Pult.**

Anders als die meisten Signalsysteme besteht das schweizer System aus einer Vielzahl an Signalen, die aus verschieden vielen Lichtquellen bestehen. Der Signaltyp und die Anzahl der zur Verfügung stehenden Lichter hat jedoch keinen Einfluss auf den Lokführer. Ob ein Signal aus drei oder vier Lichtquellen besteht, ist im Prinzip irrelevant.

Um dieses Dokument einfacher zu gestalten, wird jedes Beispiel anhand eines 5-Lichter Signals demonstriert.

### Vorsignale

Vorsignale befinden sich vor Hauptsignalen und geben Auskunft darüber was das Hauptsignal anzeigt. Sie geben dem Fahrer Zeit, um stehen zu bleiben oder die Geschwindigkeit zu reduzieren.




### Hauptsignale

Hauptsignale kontrollieren Streckenblöcke oder Abschnitte und können Züge zum Stehenbleiben auffordern oder deren Geschwindigkeit reduzieren. Sie befinden sich zudem stets bei Ein- und Ausfahrten von Bahnhöfen.



## Mögliche Kombinationen und deren Bedeutung

		<b>Frei</b> – Frei Fahrt mit Streckengeschwindigkeit
		<b>Frei mit 60km/h</b> – Die Geschwindigkeitsbeschränkung gilt ab dem Hauptsignal. Falls angezeigt, wegen eines Gleiswechsels, so gilt die Beschränkung bis der letzte Wagon die entsprechende Weiche passiert hat.
		<b>Frei mit 40km/h</b> – Die Geschwindigkeitsbeschränkung gilt ab dem Hauptsignal. Falls angezeigt, wegen eines Gleiswechsels, so gilt die Beschränkung bis der letzte Wagon die entsprechende Weiche passiert hat.
		<b>Frei mit 90km/h</b> – Die Geschwindigkeitsbeschränkung gilt ab dem Hauptsignal. Falls angezeigt, wegen eines Gleiswechsels, so gilt die Beschränkung bis der letzte Wagon die entsprechende Weiche passiert hat.
		<b>Kurze Fahrt</b> – Weiterfahrt mit 40km/h. Das nächste Signal steht auf rot und es befindet sich kein weiteres Vorsignal mehr davor.  Siehe Beispiel weiter unten!
		<b>Stop</b> – Halten Sie vor dem Hauptsignal. Falls Sie sich nicht sicher sind, fragen Sie nach Freigabe ("TAB" Taste)

## Kombinationssignale

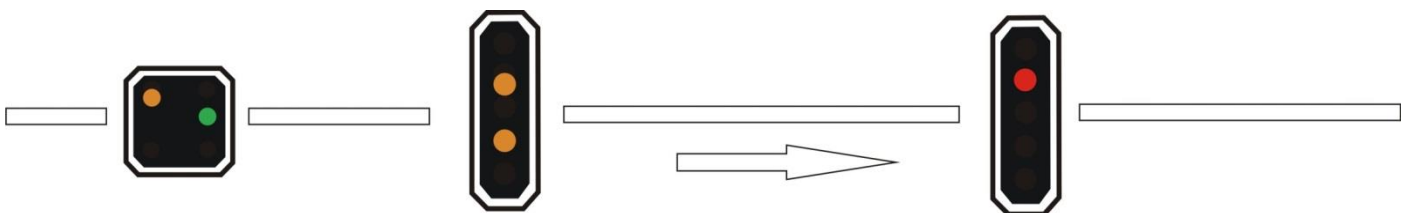
Vor- und Hauptsignale können auch kombiniert werden. Die Bedeutung der Anzeigen bleibt identisch.

### Beispiele:

		<p><b>Frei – Das nächste Hauptsignal zeigt Stop</b> Sie können das Hauptsignal passieren aber das nächste Signal steht auf Halt.</p>
		<p><b>Frei mit 60km/h – das nächste Signal zeigt frei mit 40km/h</b> Sie können das Hauptsignal mit 60km/h passieren aber reduzieren Sie auf 40 km/h vor dem nächsten Signal.</p>

## Bahnhofseinfahrt

### Beispiel:






Nach dem ersten Hauptsignal Weiterfahrt mit 40km/h. Vor dem nächsten Hauptsignal befindet sich kein weiteres Vorsignal mehr. In diesem Fall fungiert das erste Hauptsignal als Vorsignal.

## Andere Signale und Anzeiger



### Rangiersignale (In Österreich: Verschubsignale)

Rangiersignale dienen um den Rangierverkehr zu kontrollieren. Wenn Sie einen Personen- oder Güterzug fahren, können sie diese Signale ignorieren.

	<b>Freie Fahrt</b> – Weiterfahrt gestattet.
	<b>Fahrt mit Vorsicht</b> – Weiterfahrt gestattet aber unmittelbar nach dem Rangiersignal muss mit einem Hindernis gerechnet werden.
	<b>Stop</b> – Halten Sie vor dem Rangiersignal



## Signale zur Zugvorbereitung

Diese kleinen Signale befinden sich entlang der Bahnsteige und dienen zur Zugvorbereitung. Sie zeigen an, wann der Zug abfahrbereit ist.

### Bremsprüfung und Abfahrt

	<b>Bremsen</b> – Auftrag zum Bremsen
	<b>Bremsen lösen</b> – Auftrag zum Lösen der Bremsen
	<b>Bremsen mit der Magnetschienenbremse</b> - Auftrag zum Bremsen nach dem Verfahren zur Prüfung der Magnetschienenbremse.
	<b>Bremse gut</b> – Bremsen sind in Ordnung
	<b>Abfahrerlaubnis</b> – Erteilen der Abfahrerlaubnis

## Haltemarkierungen

In der Beschreibung der beigelegten Szenarien befinden sich zum Ende Nachrichten wie "Haltepunkt bei 1".

In allen großen Bahnhöfen sind entlang der Bahnsteige Haltemarkierungen angebracht. Bitte beachten Sie, dass es sich hier nicht um Abstandsmarkierungen handelt. Diese Anzeiger haben keine Relevanz zum zurückgelegten Abstand entlang des Bahnsteiges und dienen ausschließlich um den Lokführer anzuzeigen wo er zum Stehen kommen sollte. Dies stellt sicher, dass sich alle Wagons entlang des Bahnsteiges befinden und sich in der Nähe von den Ausgängen befinden.

Wenn also die Beschreibung sagt "Haltepunkt bei 2", dann versuchen Sie die Lok so nahe wie möglich bei dieser Markierung zum Stehen zu bekommen.

In der Schweiz sind diese Markierungen entlang des Bahnsteiges oder direkt über den Gleisen montiert.

In Bahnhöfen in denen alle Züge bis zum Bahnsteigende vorfahren müssen, sind in Fahrtrichtung am Ende des Bahnsteiges Schilder mit dem Buchstaben "H" angebracht.

Haltepunkt 1



"H" Schild am Ende des Bahnsteigs

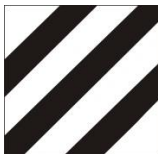
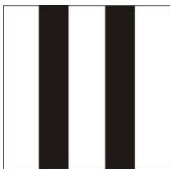


## Geschwindigkeitsschilder

Geschwindigkeitstafeln funktionieren etwas anders in der Schweiz.

Für jeden Zug gibt es, je nach Bauart, unterschiedliche Streckenstandardgeschwindigkeiten. Um es für die Spieler dieses Produkts einfacher zu machen, haben **alle Passagierzüge** in der Schweiz eine **Standardgeschwindigkeit von 130km/h**.

Wenn eine Verringerung dieser Geschwindigkeit angekündigt wird, passiert man zuerst ein Schild welches die neue Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt. Der Punkt ab dem diese Begrenzung dann beginnt, wird mit einem weißen Quadrat mit schwarzen Streifen angezeigt (siehe unten). Die neue Geschwindigkeitsbegrenzung gilt dann bis sie wieder aufgehoben wird und die Fahrt mit der Standardgeschwindigkeit fortgesetzt werden kann.

	<b>Weiterfahrt mit reduzierter Geschwindigkeit</b> – von diesem Schild an gilt die zuvor angekündigte Geschwindigkeitsbegrenzung.
	<b>Geschwindigkeitsbegrenzung aufgehoben</b> – Sobald der letzte Wagen dieses Schild passiert hat kann wieder die Standardgeschwindigkeit aufgenommen werden.

### Beispiel

